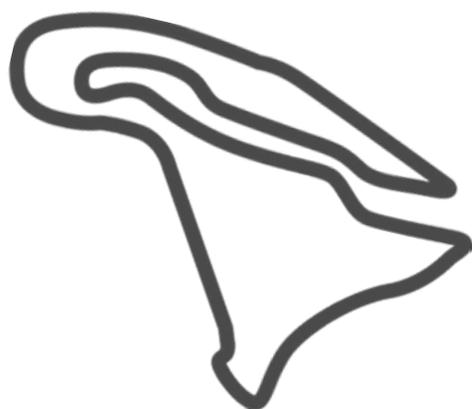


**GT TRACK CLUB**  
BY RACETRACK DAYS

# BULLETIN D'INSCRIPTION SAISON 2023

**CIRCUIT DE MAGNY-COURS**

4,41 KM 100 DB MAX



**SAMEDI 25 MARS**  
**DIMANCHE 26 MARS**

**ROULAGE CLUB N°008**

**INSCRIPTION A NOUS RENVOYER  
PAR MAIL OU COURRIER**

mathieu@racetrack-days.com  
www.gttrackclub.com  
www.roscar.fr

GT Track Club | ROSCAR  
BP 70091  
06251 MOUGINS CEDEX

**PHILIPPE : 06 07 78 02 25 | MATHIEU : 07 45 525 518**

**PIRELLI**

**stand21**  
Racewear

**ROSCAR** FFSAI  
GT CHALLENGE

**CLUB 911 IDF**  
BY RACETRACK DAYS

# 1. INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°008

GT TRACK CLUB  
BY RACETRACK DAYS

## INFORMATIONS PILOTE

VEUILLEZ REMPLIR TOUTES LES CASES GRISES AFIN DE NOUS DONNER L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS NECESSAIRES A VOTRE INSCRIPTION

<input type="checkbox"/>	JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2023 & J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2023 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	JE NE SUIS PAS ADHÉRENT AU CLUB 911 IDF	<input type="checkbox"/>

NOM   PRÉNOM	<input type="text"/>	N° ADHÉRENT	<input type="text"/>
PAYS	<input type="text"/>	DATE DE NAISSANCE	<input type="text"/>
VILLE	<input type="text"/>	CODE POSTALE	<input type="text"/>
N° DE TÉLÉPHONE	<input type="text"/>		
ADRESSE MAIL	<input type="text"/>		

VOTRE NIVEAU DE PILOTAGE	<input type="checkbox"/>	NIVEAU 1	JE DECOUVRE LE ROULAGE EN CIRCUIT
	<input type="checkbox"/>	NIVEAU 2	J'AI DÉJÀ ROULE SUR CIRCUIT, MAIS JE DECOUVRE CE CIRCUIT
	<input type="checkbox"/>	NIVEAU 3	J'AI DÉJÀ ROULE SUR CE CIRCUIT

## INFORMATIONS VOITURE INSCRITE AU ROULAGE

MARQUE	<input type="text"/>	MODELE	<input type="text"/>				
COULEUR	<input type="text"/>	ANNÉE	<input type="text"/>				
TYPE DE PNEUS	<input type="checkbox"/>	ROUTE	<input type="checkbox"/>	SEMI-SLICKS	<input type="checkbox"/>	SLICKS	<input type="checkbox"/>
SPÉCIFICITÉS AUTO	<input type="checkbox"/>	VOITURE HYBRIDE	<input type="checkbox"/>	VOITURE ÉLECTRIQUE*	<input type="checkbox"/>	*sur certain circuit des restrictions peuvent s'appliquer	

### RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITE ET TITRE DE PARTICIPATION

Pour chaque roulage, nous vous demanderons de remplir une reconnaissance de responsabilité à établir en faveur du GT Track Club à chaque date. (Les membres du Club auront rempli une reconnaissance de responsabilité annuelle)  
Sachez aussi que certains circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

Quand votre roulage se déroule le même jour qu'une course officielle, la FFSA demande que chaque participant au roulage ait rempli un TPRL : Titre de participation de roulage libre à remplir sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) (au tarif de 21€).  
N'hésitez pas à nous demander de l'aide pour la remplir en amont du jour-j. Par ailleurs si vous possédez déjà une licence de pilote FFSA celle-ci sera prise en compte.  
Pour éviter de prendre un TPRL à la journée nous vous suggérons de prendre, en début d'année, une licence annuelle NEA : National Entrainement Auto sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) (tarif 108€)

## 2. INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°008

GT TRACK CLUB  
BY RACETRACK DAYS

### INSCRIPTION ROULAGE ET RESERVATION PASS ET DEJEUNER

VEUILLEZ INDIQUER CI-DESSOUS LA QUANTITE POUR CHAQUE PRESTATION SOUHAITEE ET LE TOTAL DES MONTANTS CORRESPONDANT

CHOIX DU GROUPE DE ROULAGE

GT

SPORT

RACING

**GT** VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES DÉBUTANTS, PEU EXPÉRIMENTÉS OU SOUHAITANT ROULER A UN RYTHME RAISONNABLE

**SPORT** VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES EXPÉRIMENTÉS & CHERCHANT LA PERFORMANCE

**RACING** VOITURES DE COMPÉTITION HOMOLOGUÉES ET PROTOTYPES, EN PNEUS SLICKS

	SAMEDI 25 MARS	DIMANCHE 26 MARS	2 JOURS	
<b>JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2022 &amp; J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ</b>	..... X 0 €	..... X 0 €	..... X 0 €	<b>TOTAL</b>

OU

<b>JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2022 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ</b>	..... X 390 €	..... X 390 €	..... X 630 €	<b>TOTAL</b>

OU

<b>JE SUIS INVITÉ OU NON-ADHÉRENT</b>	..... X 440 €	..... X 440 €	..... X 720 €	<b>TOTAL</b>

DÉJEUNER AU RESTAURANT DU CIRCUIT	SAMEDI	DIMANCHE	2 JOURS	TOTAL
	..... X 25 €	..... X 25 €	..... X 50 €	

<b>PASS OPEN BAR</b> POUR LES INVITES ET NON-MEMBRES (boissons chaudes, froides & viennoiseries)	<b>LES ADHERENTS DU CLUB</b> BENEFICIENT TOUTE L'ANNEE DU <b>PASS OPEN BAR GRATUIT</b>	SAMEDI	DIMANCHE	2 JOURS	TOTAL
		..... X 20 €			

SESSION INSTRUCTEUR	SAMEDI	DIMANCHE	TOTAL
	1 session : 100 € 2 session : 180 €	Nombre de sessions : .....	Nombre de sessions : .....

DINER DU CLUB	SAMEDI	TOTAL
	..... X 45 €	

**TOTAL À RÉGLER**

BOXES

Les Boxes sont disponibles à la location, vous devez contacter directement le circuit de Magny-cours qui gère les réservations.  
CONTACT TÉLÉPHONIQUE : 03 86 21 80 00

# 3. NOMS PASS ET DEJEUNERS

## LISTE DES NOMS

**VEUILLEZ INDIQUER LA PRESTATION CHOISIE EN FACE DES NOMS DE CHAQUE PERSONNE**  
ATTENTION, L'OPEN BAR EST INCLUS DANS LE BADGE ADHERENT POUR TOUS LES MEMBRES ET AYANT-DROITS DU CLUB

NOM   PRÉNOM	SAMEDI				DIMANCHE				2 JOURS
	RÉSERVÉ ADHÉRENTS		PASS OPEN BAR	DÉJEUNER	RÉSERVÉ ADHÉRENTS		PASS OPEN BAR	DÉJEUNER	SANS PRESTATION PAS D'OPEN BAR PAS DE DÉJEUNER
	BADGE ADHÉRENT	BADGE AYANT DROIT			BADGE ADHÉRENT	BADGE AYANT DROIT			

# HEBERGEMENT | PAIEMENT | FACTURE

GT TRACK CLUB  
BY RACETRACK DAYS

## RESERVATION D'HOTEL - LE PADDOCK \*\*\*

DERNIER DÉLAI POUR RÉSERVER VOTRE HEBERGEMENT - LUNDI 15 MARS !!

PACKAGE HÉBERGEMENT : PETIT DEJEUNERS INCLUS CHAQUE JOUR ET DINER INCLUS LE VENDREDI

• VENDREDI 24 MARS

PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA  
RÉSERVATION DE CHAMBRE

SINGLE (1 lit | 1 petit-déjeuner) ..... X 115 € =

TWIN (2 lits | 2 petits-déjeuners) ..... X 125 € =

DOUBLE (1 lit double | 2 petits-déjeuners ) ..... X 125 € =

• SAMEDI 25 MARS

DÎNER INCLUS AVEC LA  
RÉSERVATION DE CHAMBRE

SINGLE (1 lit | 1 petit-déjeuner | 1 dîner) ..... X 160 € =

TWIN (2 lits | 2 petits-déjeuners | 2 dîners) ..... X 215 € =

DOUBLE (1 lit double | 2 petits-déjeuners | 2 dîners) ..... X 215 € =

• DIMANCHE 26 MARS

PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA  
RÉSERVATION DE CHAMBRE

SINGLE (1 lit | 1 petit-déjeuner) ..... X 115 € =

TWIN (2 lits | 2 petits-déjeuners) ..... X 125 € =

DOUBLE (1 lit double | 2 petits-déjeuners) ..... X 125 € =

### TOTAL À RÉGLER

HÔTEL LE PADDOCK \*\*\* | FERME DU DOMAINE DE BARDONNAY - 58470 MAGNY-COURS | TEL : 03 86 21 22 33 | www.hotelpaddock.com

## MODES DE PAIEMENT

MERCI DE COCHER SUR LA GAUCHE LE MODE DE PAIEMENT DE VOTRE CHOIX

PAIEMENT	<input type="checkbox"/> CHÈQUE	GT TRACK CLUB	ORDRE : "C.E.O" ADRESSE D'ENVOI : ROSCAR - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
	<input type="checkbox"/> VIREMENT	RIB GT TRACK CLUB	IBAN : FR76 3007 7041 9527 5197 0020 040 [ BIC : SMCTFR2A ] NOM : C.E.O
	<input type="checkbox"/> CLIC & PAY	Pour régler en carte bancaire, nous vous enverrons un lien de paiement en ligne 100 % sécurisé : ce lien est envoyé par e-mail et valide 48H00. Veuillez indiquer votre mail ci-dessous : MAIL D'ENVOI :	

## DEMANDE DE FACTURE

NOM | PRÉNOM

N° ADHÉRENT

ADRESSE POSTALE

VILLE

CODE POSTAL

PAYS

E-MAIL D'ENVOI

INTITULE

## INFORMATIONS PRATIQUES

**ATTENTION** : la pratique du sport Automobile sur circuit représente certains dangers. Vous devez prendre les mesures nécessaires concernant votre sécurité et celle des autres participants.

### • BRIEFING PILOTE : "La sécurité est notre priorité !"

Il est **OBLIGATOIRE** de participer à un briefing avant un roulage (même si vous connaissez la piste par cœur)

La non-participation au briefing, peut entraîner la déchéance de votre assurance RC

Nous vous convions donc tous à participer à au moins un briefing par roulage. (1 seul briefing si vous roulez 2 jours)

**PAS DE BRIEFING = PAS DE ROULAGE**

### • COMPORTEMENT EN PISTE

Dans le cadre de nos roulages, nous attendons de chacun un comportement respectueux du rythme de chaque participant.

**ESPRIT CLUB = RESPECT DES AUTRES**

### • RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ

Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée avant d'entrer en piste.

**ADHERENTS** : Nous vous remettrons LA RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ à établir comme avant, en faveur du GT TRACK CLUB, pour l'année entière. Sachez aussi que certains circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

### • TRPL : TITRE DE PARTICIPATION DE ROULAGE LIBRE

Pour chaque jour de roulage se déroulant le même jour qu'une course, la FFSA demande à chaque participant de souscrire un TPRL : Titre de participation de roulage libre à remplir sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) (au tarif de 20€).

N'hésitez pas à nous demander de l'aide pour la remplir en amont du jour-j.

### • ASSURANCES

#### ••ASSURANCE RC

Notre prestation comprend une assurance RC pour ce roulage, c'est une obligation légale pour tout roulage circuit en France.

#### ••ASSURANCE DOMMAGES

Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat. Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition (pas de chronométrage) !

Pour toute question relative à l'assurance matérielle de votre auto, nous vous invitons à contacter notre partenaire assureur :

Allianz Moïola | 01210 FERNEY-VOLTAIRE | Tél : 04.50.40.52.31 | Mail : [h901461@agents.allianz.fr](mailto:h901461@agents.allianz.fr)

### • DEGÂTS AU CIRCUIT

Nous vous rappelons que vous êtes responsable financièrement des dégâts que vous pourriez provoquer au circuit en cas de sortie de piste ou tout autre incident sur votre voiture : barrières de sécurité, Tecpro, piles de pneus, bitume...

### • CLUB PILOTES

Un espace "Club Pilotes" est disponible pour vous permettre de vous retrouver en toute convivialité et entre passionnés. Vous serez accueilli par du catering (boissons fraîches, chaudes, mises en bouche à grignoter...) sur tous les circuits où cela sera possible.

Les Membres du Club invités, ayant-droits seront invités du Club Pilote.

Pour vos convives une participation de 20 € par personne (que ce soit 1 ou 2 jours) sera demandée et donnera accès à l'open bar.

Pour vos ayant-droits et vous-même l'open bar est inclus à l'année sous présentation de votre badge.

### • ALCOOL, STUPEFIANTS

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

### • TEMPS DE ROULAGE GT, SPORT ET RACING

Afin d'augmenter le temps de roulage pour les GT & SPORT les 2 groupes sont susceptibles de se partager la piste sur certaines sessions.

Les voitures inscrites en Racing peuvent exceptionnellement rouler en groupe Sport (prestation payante) à condition d'avoir un instructeur BPJEPS à bord.

### • NUISANCES SONORES :

L'ensemble des véhicules participants devront être équipés d'échappements avec silencieux répondant à la législation en vigueur sur les routes ouvertes au public. L'accès à la piste pourra être refusé à tout véhicule équipé d'un échappement libre ou ayant un niveau sonore trop élevé et ce à la libre appréciation du chef de piste : 100 DB

### • CARBURANT

Ravitaillement en carburant possible dans le paddock.

### • PNEUMATIQUES

Notre partenaire PIRELLI sera présent sur le paddock avec un camion pour vous délivrer un service pneumatique.

CONTACT PIRELLI IVALTO : 04 37 41 74 34 - [roscar@ivalto.com](mailto:roscar@ivalto.com)

## • INSTRUCTEURS BPJEPS

Des instructeurs diplômés seront présents sur tous nos roulages. Ils sont là pour : accompagner les débutants dans leurs premiers tours de piste, faire progresser les pilotes plus chevronnés peu à l'aise sur telle ou telle portion du circuit, vous apprendre à utiliser tout le potentiel de votre GT, sans la faire souffrir...

## • MÉTÉO

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction de piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées... La météo peut être changeante et en cela nous nous efforçons de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages. En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé en cas de diminution du temps de roulage.

## • DROIT A L'IMAGE

En vous inscrivant, vous acceptez, de fait, la publication d'images (photos, films...) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités (qui doivent en être informés). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit. Vous disposez toutefois, selon la loi, d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

## • ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE

Pour les autos équipées de crochet de remorquage amovible, ceux-ci devront être installés avant l'entrée en piste.

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture : état des pneus, état des freins (liquide hautes températures, plaquettes...), géométrie des trains... Ceci constitue un minimum... Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!! Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !!! Par ailleurs, en cas de panne, aucun dédommagement ne peut être envisagé. Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

## • ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DES PASSAGERS

Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.

Pour les voitures de compétition, les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaisons ignifugées fortement recommandées)

La présence d'un passager (maximum) à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.

Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés sur le circuit.

## • ÉQUIPE GT TRACK CLUB

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

J'ai lu et approuvé les informations renseignées dans ce document et nous engage mes autres pilotes et moi à respecter le règlement.

NOM | PRÉNOM : .....

DATE | LIEU : .....

SIGNATURES DES PILOTES :