

GT TRACK CLUB
BY RACETRACK DAYS

BULLETIN D'INSCRIPTION SAISON 2023

CIRCUIT DE VAL DE VIENNE

3,729 KM 100 dB MAX



VENDREDI 12 MAI
SAMEDI 13 MAI

ROULAGE CLUB N°010

**INSCRIPTION A NOUS RENVoyer
PAR MAIL OU COURRIER**

mathieu@racetrack-days.com
www.gttrackclub.com
www.roscar.fr

GT Track Club | ROSCAR
BP 70091
06251 MOUGINS CEDEX

PHILIPPE : 06 07 78 02 25 | MATHIEU : 07 45 525 518

PIRELLI

stand21
Racewear

ROSCAR FFSA
GT CHALLENGE

CLUB 911 IDF
BY RACETRACK DAYS

1. INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°010

GT TRACK CLUB
BY RACETRACK DAYS

INFORMATIONS PILOTE

VEUILLEZ REMPLIR TOUTES LES CASES GRISES AFIN DE NOUS DONNER L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS NECESSAIRES A VOTRE INSCRIPTION



JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2023 & J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ

☐

JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2023 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ

☐

JE NE SUIS PAS ADHÉRENT AU GT TRACK CLUB

☐

NOM | PRÉNOM

N° ADHÉRENT

PAYS

DATE DE NAISSANCE

VILLE

CODE POSTALE

N° DE TÉLÉPHONE

ADRESSE MAIL

☐ NIVEAU 1 JE DECOUVRE LE ROULAGE EN CIRCUIT

VOTRE NIVEAU DE PILOTAGE ☐ NIVEAU 2 J'AI DÉJÀ ROULE SUR CIRCUIT, MAIS JE DECOUVRE CE CIRCUIT

☐ NIVEAU 3 J'AI DÉJÀ ROULE SUR CE CIRCUIT

INFORMATIONS VOITURE INSCRITE AU ROULAGE

MARQUE

MODELE

COULEUR

ANNÉE

TYPE DE PNEUS

☐ ROUTE ☐ SEMI-SLICKS ☐ SLICKS

SPÉCIFICITÉS AUTO

☐ VOITURE HYBRIDE ☐ VOITURE ÉLECTRIQUE*

*sur certain circuit des restrictions peuvent s'appliquer

RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITE ET TITRE DE PARTICIPATION

Pour chaque roulage, nous vous demanderons de remplir une reconnaissance de responsabilité à établir en faveur du GT Track Club à chaque date.
(Les membres du Club auront rempli une reconnaissance de responsabilité annuelle)

Sachez aussi que certains circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

Quand votre roulage se déroule le même jour qu'une course officielle, la FFSA demande que chaque participant au roulage ait rempli un TPRL :

Titre de participation de roulage libre à remplir sur le site www.ffsa.org (au tarif de 21€).

N'hésitez pas à nous demander de l'aide pour la remplir en amont du jour-j. Par ailleurs si vous possédez déjà une licence de pilote FFSA celle-ci sera prise en compte.

Pour éviter de prendre un TPRL à la journée nous vous suggérons de prendre, en début d'année, une licence annuelle NEA : National Entrainement Auto sur le site www.ffsa.org (tarif 108€)

2. INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°010

INSCRIPTION ROULAGE ET RESERVATION PASS ET DEJEUNER

GT TRACK CLUB
BY RACETRACK DAYS

VEUILLEZ INDIQUER CI-DESSOUS LA QUANTITE POUR CHAQUE PRESTATION SOUHAITEE ET LE TOTAL DES MONTANTS CORRESPONDANT

CHOIX DU GROUPE DE ROULAGE

☐ GT☐ SPORT☐ RACING

GT	VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES DÉBUTANTS, PEU EXPÉRIMENTÉS OU SOUHAITANT ROULER A UN RYTHME RAISONNABLE
SPORT	VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES EXPÉRIMENTÉS & CHERCHANT LA PERFORMANCE
RACING	VOITURES DE COMPÉTITION HOMOLOGUÉES ET PROTOTYPES, EN PNEUS SLICKS

	VENDREDI 12 MAI	SAMEDI 13 MAI	2 JOURS	
JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2023 & J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ	 X 0 €	 X 0 €	 X 0 €	TOTAL

OU

JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2023 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ	 X 390 €	 X 390 €	 X 630 €	TOTAL

OU

JE SUIS INVITÉ OU NON-ADHÉRENT	 X 440 €	 X 440 €	 X 720 €	TOTAL

DÉJEUNER AU RESTAURANT DU CIRCUIT	VENDREDI	SAMEDI	2 JOURS	TOTAL
	 X 25 €	 X 25 €	 X 50 €	

PASS OPEN BAR POUR LES INVITES ET NON-MEMBRES (boissons chaudes, froides & viennoiseries)	LES ADHERENTS DU CLUB BENEFICIENT TOUTE L'ANNEE DU PASS OPEN BAR GRATUIT	VENDREDI	SAMEDI	2 JOURS	TOTAL
				 X 20 €	

SESSION INSTRUCTEUR 1 session : 100 € 2 session : 180 €	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL
	Nombre de sessions :	Nombre de sessions :	

DINER DU CLUB	VENDREDI	TOTAL
	 X 45 €	

TOTAL À RÉGLER	
----------------	--

BOXES

Les Boxes sont disponibles à la location, vous devez contacter directement le circuit de Val de Vienne qui gère les réservations.
CONTACT TÉLÉPHONIQUE : 05 49 917 917

LISTE DES NOMS

VEUILLEZ INDIQUER LA PRESTATION CHOISIE EN FACE DES NOMS DE CHAQUE PERSONNE
ATTENTION, L'OPEN BAR EST INCLUS DANS LE BADGE ADHERENT POUR TOUS LES MEMBRES ET AYANT-DROITS DU CLUB

[illegible]

HEBERGEMENT | PAIEMENT | FACTURE

RESERVATION - HOTEL VAL DE VIENNE

GT TRACK CLUB
BY RACETRACK DAYS

DERNIER DÉLAI POUR RÉSERVER VOTRE HEBERGEMENT - LUNDI 1er MAI !!

PACKAGE HÉBERGEMENT : PETIT DEJEUNERS INCLUS CHAQUE JOUR ET DINER INCLUS LE VENDREDI

• JEUDI 11 MAI PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE	SINGLE (1 lit 1 petit-déjeuner)	 X 135 € =
	TWIN (2 lits 2 petits-déjeuners)	 X 145 € =
	DOUBLE (1 lit double 2 petits-déjeuners)	 X 145 € =
• VENDREDI 12 MAI DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE	SINGLE (1 lit 1 petit-déjeuner 1 dîner)	 X 180 € =
	TWIN (2 lits 2 petits-déjeuners 2 dîners)	 X 235 € =
	DOUBLE (1 lit double 2 petits-déjeuners 2 dîners)	 X 235 € =
• SAMEDI 13 MAI PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE	SINGLE (1 lit 1 petit-déjeuner)	 X 135 € =
	TWIN (2 lits 2 petits-déjeuners)	 X 145 € =
	DOUBLE (1 lit double 2 petits-déjeuners)	 X 145 € =

TOTAL À RÉGLER

HOTEL VAL DE VIENNE 2 LA LONGÈRE, 86150 LE VIGEANT

MODES DE PAIEMENT

MERCI DE COCHER SUR LA GAUCHE LE MODE DE PAIEMENT DE VOTRE CHOIX

PAIEMENT	☐ CHÈQUE	GT TRACK CLUB	ORDRE : "C.E.O" ADRESSE D'ENVOI : ROSCAR - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
	☐ VIREMENT	RIB GT TRACK CLUB	IBAN : FR76 3007 7041 9527 5197 0020 040 [BIC : SMCTFR2A] NOM : C.E.O
	☐ CLIC & PAY	Pour régler en carte bancaire, nous vous enverrons un lien de paiement en ligne 100 % sécurisé : ce lien est envoyé par e-mail et valide 48H00. Veuillez indiquer votre mail ci-dessous :	
		MAIL D'ENVOI :	

DEMANDE DE FACTURE

NOM | PRÉNOM

N° ADHÉRENT

ADRESSE POSTALE

VILLE

CODE POSTAL

PAYS

E-MAIL D'ENVOI

INTITULE

ANNEXE 2023

INFORMATIONS PRATIQUES

ATTENTION : la pratique du sport Automobile sur circuit représente certains dangers. Vous devez prendre les mesures nécessaires concernant votre sécurité et celle des autres.

• BRIEFING PILOTE : "La sécurité est notre priorité !"

Il est **OBLIGATOIRE** de participer à un briefing avant un roulage (même si vous connaissez la piste par cœur)

La non-participation au briefing, peut entraîner la déchéance de votre assurance RC

Nous vous convions donc tous à participer à au moins un briefing par roulage. (1 seul briefing si vous roulez 2 jours)

PAS DE BRIEFING = PAS DE ROULAGE

• COMPORTEMENT EN PISTE

Dans le cadre de nos roulages, nous attendons de chacun un comportement respectueux du rythme de chaque participant.

ESPRIT CLUB = RESPECT DES AUTRES

• RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ

Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée avant d'entrer en piste.

ADHERENTS : Nous vous remettrons LA RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ à établir comme avant, en faveur du GT TRACK CLUB, pour l'année entière. Sachez aussi que certains circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

• TRPL : TITRE DE PARTICIPATION DE ROULAGE LIBRE

Pour chaque jour de roulage se déroulant le même jour qu'une course, la FFSA demande à chaque participant de souscrire un TPRL : Titre de participation de roulage libre à remplir sur le site www.ffsa.org (au tarif de 20€).

N'hésitez pas à nous demander de l'aide pour la remplir en amont du jour-j.

• ASSURANCES

••ASSURANCE RC

Notre prestation comprend une assurance RC pour ce roulage, c'est une obligation légale pour tout roulage circuit en France.

••ASSURANCE DOMMAGES

Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat. Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition (pas de chronométrage) !

Pour toute question relative à l'assurance matérielle de votre auto, nous vous invitons à contacter notre partenaire assureur :

Allianz Moïola | 01210 FERNEY-VOLTAIRE | Tél : 04.50.40.52.31 | Mail : h901461@agents.allianz.fr

• DEGÂTS AU CIRCUIT

Nous vous rappelons que vous êtes responsable financièrement des dégâts que vous pourriez provoquer au circuit en cas de sortie de piste ou tout autre incident sur votre voiture : barrières de sécurité, Tecpro, piles de pneus, bitume...

• CLUB PILOTES

Un espace "Club Pilotes" est disponible pour vous permettre de vous retrouver en toute convivialité et entre passionnés. Vous serez accueilli par du catering (boissons fraîches, chaudes, mises en bouche à grignoter...) sur tous les circuits où cela sera possible.

Les Membres du Club invites, ayant-droits seront invités du Club Pilote.

Pour vos convives une participation de 20 € par personne (que ce soit 1 ou 2 jours) sera demandée et donnera accès à l'open bar.

Pour vos ayant-droits et vous-même l'open bar est inclus à l'année sous présentation de votre badge.

• ALCOOL, STUPEFIANTS

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

• TEMPS DE ROULAGE GT, SPORT ET RACING

Afin d'augmenter le temps de roulage pour les GT & SPORT les 2 groupes sont susceptibles de se partager la piste sur certaines sessions.

Les voitures inscrites en Racing peuvent exceptionnellement rouler en groupe Sport (prestation payante) à condition d'avoir un instructeur BPJEPS à bord.

• NUISANCES SONORES :

L'ensemble des véhicules participants devront être équipés d'échappements avec silencieux répondant à la législation en vigueur sur les routes ouvertes au public. L'accès à la piste pourra être refusé à tout véhicule équipé d'un échappement libre ou ayant un niveau sonore trop élevé et ce à la libre appréciation du chef de piste : 100 DB

• CARBURANT

Ravitaillement en carburant possible dans le paddock.

• PNEUMATIQUES

Notre partenaire PIRELLI sera présent sur le paddock avec un camion pour vous délivrer un service pneumatique.

CONTACT PIRELLI IVALTO : 04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com

ANNEXE 2023



• INSTRUCTEURS BPJEPS

Des instructeurs diplômés seront présents sur tous nos roulages. Ils sont là pour : accompagner les débutants dans leurs premiers tours de piste, faire progresser les pilotes plus chevronnés peu à l'aise sur telle ou telle portion du circuit, vous apprendre à utiliser tout le potentiel de votre GT, sans la faire souffrir...

• MÉTÉO

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction de piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées... La météo peut être changeante et en cela nous nous efforçons de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages. En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé en cas de diminution du temps de roulage.

• DROIT A L'IMAGE

En vous inscrivant, vous acceptez, de fait, la publication d'images (photos, films...) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités (qui doivent en être informés). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit. Vous disposez toutefois, selon la loi, d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

• ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE

Pour les autos équipées de crochet de remorquage amovible, ceux-ci devront être installés avant l'entrée en piste.

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture : état des pneus, état des freins (liquide hautes températures, plaquettes...), géométrie des trains... Ceci constitue un minimum... Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!! Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !!! Par ailleurs, en cas de panne, aucun dédommagement ne peut être envisagé. Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

• ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DES PASSAGERS

Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.

Pour les voitures de compétition, les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaisons ignifugées fortement recommandées)

La présence d'un passager (maximum) à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.

Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés sur le circuit.

• ÉQUIPE GT TRACK CLUB

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

☐ J'ai lu et approuvé les informations renseignées dans ce document et nous engage mes autres pilotes et moi à respecter le règlement.

NOM | PRÉNOM :

DATE | LIEU :

SIGNATURES DES PILOTES :