



**CLUB 911 IDF**  
BY RACETRACK DAYS

**GT TRACK CLUB**  
BY RACETRACK DAYS



# FORMULAIRE D'INSCRIPTION

**VENDREDI**  
**26/04/24**

**SAMEDI**  
**27/04/24**



**GT SPORT RACING**

**CIRCUIT VAL DE VIENNE 3.7 KM**  
**100 DB MAX**

[MATHIEU@RACETRACK-DAYS.COM](mailto:MATHIEU@RACETRACK-DAYS.COM)

[TEAM@CLUB911IDF.FR](mailto:TEAM@CLUB911IDF.FR)

**GT TRACK CLUB : 07 45 52 55 18 | CLUB 911 IDF : 07 55 97 79 08**

**C.E.O**  
**BP 70091**  
**06251 MOUGINS CEDEX**



# 1. INSCRIPTION ROULAGE CLUB

CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS

GT TRACK CLUB  
BY RACETRACK DAYS

## INFORMATIONS PILOTE

JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2024 ET J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ

JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2024 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ

JE NE SUIS PAS ADHÉRENT AU GT TRACK CLUB

NOM | PRÉNOM

VILLE

CODE POSTAL

PAYS

DATE DE NAISSANCE

N° DE TÉLÉPHONE

ADRESSE MAIL

Afin de mieux vous connaître, merci de bien vouloir indiquer votre niveau de pilotage ci-dessous

- |          |  |                          |
|----------|--|--------------------------|
| NIVEAU 1 | Je découvre le roulage en circuit                        | <input type="checkbox"/> |
| NIVEAU 2 | J'ai déjà roulé sur circuit, mais je découvre ce circuit | <input type="checkbox"/> |
| NIVEAU 3 | J'ai déjà roulé sur ce circuit                           | <input type="checkbox"/> |

## INFORMATIONS VOITURE INSCRITE AU ROULAGE

L'ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE EST **OBLIGATOIRE** POUR EFFECTUER UNE JOURNÉE DE ROULAGE. DÉSORMAIS, ELLE EST INCLUSE DANS LE TARIF DE LA JOURNÉE POUR L'ENSEMBLE DES AUTOS INSCRITES SUR L'ÉVÉNEMENT. POUR CELA, IL CONVIENT DE NOUS COMMUNIQUER L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS DEMANDÉES CI-DESSOUS !

MARQUE | MODÈLE

TYPE DE PNEUS

- ROUTE  SEMI-SLICKS  SLICKS

SPÉCIFICITÉS  
AUTO

- VOITURE HYBRIDE

COULEUR

- VOITURE ÉLECTRIQUE

## RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ

Nous vous remettons LA RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ ANNUELLE à établir en faveur du CLUB associé, pour l'année 2024. Sachez aussi que certains Circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

## 2. INSCRIPTION ROULAGE CLUB

**CLUB 911 IDF**  
BY RACETRACK DAYS

**GT TRACK CLUB**  
BY RACETRACK DAYS

### INSCRIPTION AU ROULAGE | RESERVATION PASS ET DEJEUNER

CHOIX DU GROUPE DE ROULAGE :

GT

SPORT

RACING

GT
SPORT
RACING

VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES DÉBUTANTS, PEU EXPÉRIMENTÉS OU SOUHAITANT ROULER A UN RYTHME RAISONNABLE

VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES EXPÉRIMENTÉS & CHERCHANT LA PERFORMANCE

VOITURES DE COMPÉTITION HOMOLOGUÉES, EN PNEUS SLICKS

	VENDREDI 26 AVRIL	SAMEDI 27 AVRIL	2 JOURS	TOTAL
<b>JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2024 &amp; J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ</b>	..... X 0 €	..... X 0 €	..... X 0 €	

	VENDREDI 26 AVRIL	SAMEDI 27 AVRIL	2 JOURS	TOTAL
<b>JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2024 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ</b>	..... X 390 €	..... X 390 €	..... X 630 €	

	VENDREDI 26 AVRIL	SAMEDI 27 AVRIL	2 JOURS	TOTAL
<b>JE SUIS INVITÉ OU NON-ADHÉRENT</b>	..... X 440 €	..... X 440 €	..... X 720 €	

SESSION INSTRUCTEUR 1 sessions : 100 € / 2 sessions : 180 €...	VENDREDI 26 AVRIL	SAMEDI 27 AVRIL	TOTAL	
	Nombre de sessions : ....	Nombre de sessions : ....		

<b>↑ TOTAL À RÉGLER (SUR GT TRACK CLUB)</b>
---

PASS OPEN BAR <small>PASS D'ACCÈS AU MOTORHOME INCLUANT L'OPEN BAR VALABLE LES 2 JOURS à régler sur Club 911 IDF (boissons chaudes, froides &amp; viennoiseries)</small>				TOTAL
	..... X 20 €			

DÉJEUNER <small>DÉJEUNER AU RESTAURANT DU CIRCUIT À RÉGLER SUR CLUB 911 IDF</small>	VENDREDI 26 AVRIL	SAMEDI 27 AVRIL	2 JOURS	TOTAL
	..... X 30 €	..... X 30 €	..... X 60 €	

DÎNER DU CLUB VENDREDI 26 AVRIL <small>à régler sur Club 911 IDF</small>				TOTAL
	..... X 45 €			

<b>↑ TOTAL À RÉGLER (SUR CLUB 911 IDF)</b>
--

<b>BOXES</b>	Les Boxes sont disponibles à la location, vous devez contacter directement le circuit de Val de Vienne qui gère les réservations. CONTACT TÉLÉPHONIQUE : 05 49 917 917
--------------	---



## 4. PAIEMENT | FACTURE



### MODES DE PAIEMENT

GT TRACK CLUB	<input type="checkbox"/> CHÈQUE	GT TRACK CLUB	ORDRE : "C.E.O" ADRESSE D'ENVOI : C.E.O - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
	<input type="checkbox"/> VIREMENT	RIB GT TRACK CLUB	IBAN : FR76 3000 3032 6500 1200 7010 614 [ BIC : SOGEFRPP ] NOM : C.E.O
CLUB 911 IDF	<input type="checkbox"/> CHÈQUE	CLUB 911 IDF	ORDRE : "CLUB 911 IDF" ADRESSE D'ENVOI : CLUB 911 IDF - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
	<input type="checkbox"/> VIREMENT	RIB CLUB 911 IDF	IBAN : FR76 3000 3032 6500 0501 0834 495 [ BIC : SOGEFRPP ] NOM : CLUB 911 ASSOCIATION
<input type="checkbox"/> CLIC & PAY		lien de paiement par CB en ligne 100 % sécurisé envoyé par e-mail et valide 48H00 (indiquez votre mail ci-dessous)	
		MAIL D'ENVOI	

### DEMANDE DE FACTURE

NOM / SOCIÉTÉ

ADRESSE

CP VILLE PAYS

MAIL D'ENVOI

INTITULÉ

## 5. ANNEXE 2024

### INFORMATIONS PRATIQUES :

#### # BRIEFING PILOTE : "La sécurité est notre priorité !"

Les règles des trackdays évoluent... Désormais il est OBLIGATOIRE de participer à un briefing avant un roulage (même si vous connaissez la piste par cœur)  
Vous devez réaliser que la non participation au briefing, peut entraîner la déchéance de votre assurance RC  
Nous vous convierons donc tous à participer à au moins un briefing par roulage. (1 seul briefing si vous roulez 2 jours)  
PAS DE BRIEFING = PAS DE ROULAGE

#### # CLUB PILOTES :

Création d'un espace "Club Pilotes" pour vous permettre de vous retrouver en toute convivialité et entre passionnés. Vous serez accueilli par du catering (boissons fraîches, chaudes, mises en bouche à grignoter...) sur tous les circuits où cela sera possible.  
Les Membres du Club (et leur épouse) seront invités du Club Pilote.  
Pour vos convives une participation de 20 € par personne (que ce soit 1 ou 2 jours) sera demandée et donnera accès à l'open bar.

#### # COMPORTEMENT EN PISTE :

Dans le cadre de nos roulages, nous attendons de chacun un comportement respectueux du rythme de chaque participant.

#### **ESPRIT CLUB = RESPECT DES AUTRES**

#### # RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ :

Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée avant d'entrer en piste.

ADHERENTS : Nous vous remettrons LA RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ à établir, en faveur du CLUB, pour l'année 2024. Sachez aussi que certains Circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

**# ASSURANCE RC :**

Notre prestation comprend une assurance RC pour ce roulage, c'est une obligation légale pour tout roulage circuit en France.  
Pour en bénéficier, il convient de bien indiquer l'immatriculation pour les voitures concernées, ou le numéro de châssis pour les voitures de compétition non-immatriculées.  
Pour toute question relative à notre assurance, nous vous invitons à contacter notre partenaire assureur : Allianz Moïola | 01210 FERNEY-VOLTAIRE | Tél : 04.50.40.52.31  
| Mail : h901461@agents.allianz.fr

**# ASSURANCE DOMMAGES :**

Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat. Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition (pas de chrono) !

**# ALCOOL, STUPEFIANTS :**

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

**# INSTRUCTEURS BPJEPS :**

Des instructeurs diplômés seront présents sur tous nos roulages. Ils sont là pour : accompagner les débutants dans leurs premiers tours de piste, faire progresser les pilotes plus chevronnés peu à l'aise sur telle ou telle portion du circuit, vous apprendre à utiliser tout le potentiel de votre GT, sans la faire souffrir...  
Bien souvent, une session payante avec un instructeur peut vous permettre d'économiser beaucoup d'argent (carrosserie, casse, dégâts au circuit...)

**# DEGÂTS AU CIRCUIT :**

Nous vous rappelons que vous êtes responsable financièrement des dégâts que vous pourriez provoquer au Circuit en cas de sortie de piste ou tout autre incident sur votre voiture : barrières de sécurité, Tecpro, piles de pneus, bitume...

**# PNEUMATIQUES :**

Notre partenaire PIRELLI sera présent sur le paddock avec un camion pour vous délivrer un service pneumatique.  
CONTACT PIRELLI IVALTO : 04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com

**# TEMPS DE ROULAGE GT ET SPORT :**

Afin d'augmenter le temps de roulage pour les GT & SPORT les 2 groupes sont susceptibles de se partager la piste sur certaines sessions.  
-> La suite page suivante

**# NUISANCES SONORES :**

L'ensemble des véhicules participants devront être équipés d'échappements avec silencieux répondant à la législation en vigueur sur les routes ouvertes au public. L'accès à la piste pourra être refusé à tout véhicule équipé d'un échappement libre ou ayant un niveau sonore trop élevé, et ce à la libre appréciation du chef de piste.  
MAGNY-COURS : 100 dB max

**# MÉTÉO :**

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste

**# DROIT A L'IMAGE :**

En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images (photos, films...) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités (qui doivent en être informés). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit ( web, papier...). Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

**# CLUB 911 IDF / GT TRACK CLUB :**

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

**# ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE :**

Pour les autos équipées de crochet de remorquage amovible, ceux-ci devront être installés avant l'entrée en piste.  
Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture : état des pneus, état des freins (liquide hautes températures, plaquettes...), géométrie des trains... Ceci constitue un minimum... Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!! Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !  
Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !!! Par ailleurs, en cas de panne, aucun dédommagement ne peut être envisagé. Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

**# ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DES PASSAGERS :**

Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.  
Pour les voitures de compétition, les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaisons ignifugées fortement recommandées)  
La présence d'un passager (maximum) à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.  
Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés sur le circuit.

J'ai lu et approuvé les informations renseignées dans ce document et nous engage mes autres pilotes et moi à respecter le règlement.

NOM | PRÉNOM : .....

DATE | LIEU : .....

SIGNATURES DES PILOTES :